

Páčka TWINLOC Spark, Genius a Genius LT

Ovládací páčka **Twinlock** vychází z předchozího modelu **Tracloc**.

Stejně jako Tracloc umožňuje Twinloc ovládání zadního tlumiče za jízdy z řídítek (kompatibilní s TC, Equalizer 2 a Equalizer 3). Pomocí páčky Twinloc lze ovládat také tlumení přední vidlice.

3 polohy ovládání zdvihu tlumiče:

- **Full Travel Mode:** plný zdvih zadní tlumič + přední vidlice
- **Traction Mode:** částečně uzavřený zdvih zadní tlumič + přední vidlice
- **Lock-Out Mode:** uzavřený zdvih zadní tlumič + přední vidlice

SCOTT nabízí 4 typy Twinloc páček pro různé druhy a kombinace tlumičů a předních vidlic.

- Tlumič Equalizer 3 + adaptér pro vidlici SRAM/RockShox
219562 Twinloc páčka pro tlumič Equalizer 3 Nsize
Tento typ páčky nelze použít s jinou značkou vidlic než SRAM/RockShox!
- Tlumič Equalizer 2 + adaptér pro vidlice SRAM/RockShox, FOX, DT Swiss
216350 Twinloc páčka pro tlumič Equalizer 2
- Nude TC + adaptér pro vidlice SRAM/RockShox, FOX, DT Swiss
216351 Twinloc páčka pro tlumič Nude TC
- DT M210 + adaptér pro vidlice SRAM/RockShox, FOX, DT Swiss
216352 Twinloc páčka pro tlumič DT M210
Tlumič DT M210 lze ovládat pouze ve dvou polohách – chybí Traction Mode.

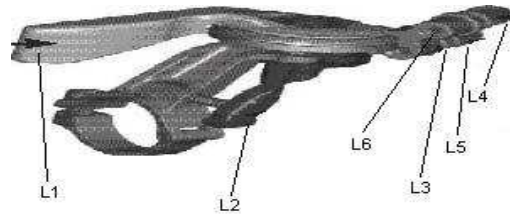
Upozornění: Twinloc páčka ovládání tlumičů se montují na levou stranu řídítek!

TWINLOCK ovládání nastavení tlumiče a vidlice má 3 polohy:

- poloha nejbliže k jezdci: PLNÝ ZDVIH / ALL TRAVEL MODE
- poloha uprostřed: OMEZENÝ ZDVIH / TRACTION MODE
- poloha nejdále od jezdce: UZAVŘENÝ ZDVIH / LOCK-OUT MODE



Páčku Twinloc ovládáte palcem. Zatlačením na horní páčku změníte na Lock-Out / Traction polohu. Zatlačením na spodní páčku se vrátíte zpět na polohu All Travel.



L1 – páčka ovládání tlumiče + přední vidlice

L2 – páčka ovládání tlumiče + přední vidlice

L3 – průchod pro lanko ovládání přední vidlice

L4 – stavěcí šroub pro ovládání tlumiče

L5 – stavěcí šroub pro ovládání přední vidlice

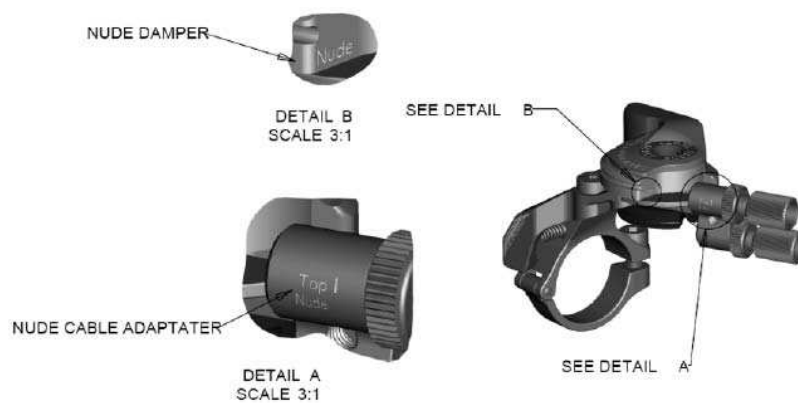
L6 – průchod pro lanko ovládání tlumiče

Upozornění: Lanko pro ovládání tlumiče zadní stavby musí být vedeno vždy horní průchodkou!



Před montáží páčky se přesvědčte zda máte k dispozici kompatibilní model s tlumičem / přední vidlicí! Označení typu páčky najdete podle obrázků viz. níže.

NUDE



EQUALIZER, DT-M210

