



SCOTT E-BIKES

Stručný návod k použití

I. PROVOZ

A) Zapnutí a vypnutí Bosch eBike systému

1. Připojte HMI displej (monitor) do držáku.
2. Připojte baterii:
 - a) Zkontrolujte baterii, zda je vypnutá (nesvítí LED kontrolka / kontrolky).
 - b) Umístěte baterii do základny pomocí mechanismu ve spodní části a zaklopte ji do finální polohy. Zámek musí být otevřený.
 - c) Pomocí zámku zajistěte baterii.
 - d) Vytáhněte klíček ze zámku.
3. Zapnutí systému:
 - a) Při zapnutí nesmí být pedály zatíženy (nesmí se šlapat).
 - b) Systém se zapíná na baterii.
 - Zmáčkněte tlačítko on/off.
 - LED světélka se rozsvítí a signalizují stav nabití baterie.
 - c) Kolo se dostane do režimu jízdy.
 - Spustí se HMI displej.
 - Spustí se elektromotor.
4. Vypnutí systému:
 - a) Systém se vypíná na baterii.
 - Zmáčkněte tlačítko on/off.
 - b) Systém se vypne automaticky po 10 min nečinnosti.
 - c) Systém se automaticky vypne, pokud je vybitá baterie.
5. Odpojení baterie:
 - a) Ověřte, zda je baterie respektive systém vypnutý (nesvítí LED kontrolka / kontrolky).
 - b) Baterii uvolníte otevřením zámku, jakmile otevřete zámek - vyklopte baterii.
 - c) Vytáhněte baterii z držáku pomocí pásku.

B) Displej



HMI displej je odnímatelný. Veškerá nastavení a ovládání displeje jsou možná, pouze pokud je zapnutá baterie.

1. Stav nabití baterie
Kromě kontrolky na samotné baterii je možné kontrolovat stav nabití přímo na displeji. Každý jednotlivý dílek znázorňuje vždy 20 % kapacity baterie.

2. Nastavení asistenčního modu
Při jízdě je možné jednoduchým způsobem zvolit požadovaný typ asistence přímo na displeji:

ECO – Efektivní a úsporný typ asistence pro maximální dojezd.

TOUR – Rovnoměrný typ asistence pro dlouhý dojezd.

SPORT – Výkonný asistenční program pro sportovní jízdu v nerovném terénu či v městské dopravě.

SPEED – Maximální asistence podporující vysokou kadenci při sportovní jízdě.

Požadovaný typ asistence zvolíte kdykoli během jízdy stisknutím tlačítka „MODE“.

3. Nastavení stupně asistenčního modu
Jednotlivé mody mají vždy tři úrovně asistence, které můžeme během jízdy přepínat pomocí šipek (nahoru / dolů) na displeji.

Asistenční mody	Stupeň 1	Stupeň 2	Stupeň 3
ECO	30 %	60 %	90 %
TOUR	50 %	100 %	160 %
SPORT	55 %	110 %	200 %
SPEED	60 %	130 %	250 %

4. Rozsvícení světla
S ohledem na bezpečnostní směrnice jednotlivých zemí jsou dostupné dvě verze osvětlení:
 - a) Přední světlo, zadní světlo a osvětlení displeje lze zapnout / vypnout současně přímo na HMI displeji.
 - b) Rozsvícení pouze displeje. Přední a zadní světlo se ovládají samostatně, nezávisle na HMI displeji.

Ovládání světla umožňuje tlačítka „LIGHT“.

5. Indikátor rychlosti a dojezdu
V závislosti na specifikacích jednotlivých zemí je možné nastavit displej na různé měrné jednotky (km, km/h, mi, mph).

„odo“	Celkový počet kilometrů ujetých na kole
„trip“	Vzdálenost ujetá od posledního resetu počtu km
„avg“	Průměrná rychlost od posledního resetu
„range“	Znázorňuje zbývající dojezd při využití momentálně nastavených režimů – modů

Ovládání indikátoru umožňuje tlačítko displeje s názvem INFO / RESET. Pro resetování je nutné tlačítko přidržet.

C) Nabíjení baterie

Používejte pouze originální nabíječku, která je doporučena výrobcem.

Při nabíjení baterie postupujte dle následujících pokynů:

1. Baterie musí být vyjmuta z kola.
2. Zkontrolujte, zda není nabíječka propojená s kabelem.
3. Zvolte správné napětí 115 V nebo 230 V.
4. Zapojte kabel od nabíječky do baterie.
5. Zvolte mezi rychlým (tlačítko „**FAST**“) nebo pomalým – tichým (tlačítko „**SLOW**“) nabíjením, dle zvoleného módu začne svítit LED kontrolka.
 - Blikající kontrolka – Rychlé nabíjení.
 - Svítící kontrolka – Pomalé nabíjení.
6. Stav nabití baterie se průběžně zobrazuje na baterii.
 - Každá LED kontrolka představuje 20 % kapacity baterie.
 - Podle blikající LED kontrolky zjistíte aktuální stav nabití baterie.
7. Při plném dobití baterie plně svítí všech pět LED kontrolky.
 - Při plném nabití se baterie po 60 min. automaticky vypne.
 - Pokud odpojíte baterii z nabíječky před úplným dobitím - automaticky se vypne.
8. Odpojte nabíječku.

Baterie je vybavena indikátorem teploty – nabíjejte pouze při teplotách v rozmezí +5 °C až +35 °C!

II. ÚDRŽBA

A) Základní pokyny

Prosím dodržujte následující pokyny při používání jízdního kola vybaveného Bosch eBike systémem:

- Jízdní kola vybavená Bosch eBike systémem by neměla být používána na extrémní cyklistické vyjížďky.
- Kola vybavená Bosch eBike systémem nemají brzdu v zadním náboji.
- Kola vybavená Bosch eBike systémem se nesmí čistit proudem vody s vysokým tlakem.
- Servis a výměna dílů týkajících se Bosch eBike systému by měla být provedena autorizovaným servisním centrem.

B) Pohonná jednotka

Prosím dodržujte následující pokyny při používání pohonné jednotky:

- Řetězová linka by měla být 47,5 mm (+/- 1 mm)
- Všechny spojovací materiály je standardní a může být vyměněn, kromě šroubů pohonné jednotky a její ochrany.
- Vazelínu používejte pouze u dílů, které nejsou v přímém kontaktu s pohonnou jednotkou.
- Doporučujeme používat kotouč single speed se 44 zuby.

C) Baterie

Pro dosažení maximálního výkonu a životnosti baterie dodržujte následující instrukce:

- Pro uskladnění kola včetně baterie (eventuálně samotné baterie) se doporučuje teplota 10 - 20 °C.
- Baterie by neměla být vystavena extrémním podmínkám (teplota, prach, vlhkost) po delší dobu.
- Optimální stav nabití baterie pro dlouhodobé uskladnění je 50 - 60 % celkové kapacity, nedoporučuje se nechat baterii déle než jeden rok bez nabití.
- V případě, že po jízdě je baterie plně vybitá, doporučujeme dobít na 50 - 60 % kapacity.
- Vyjmutí baterie z držáku na kole nemá vliv na její životnost (při jejím vypnutí).
- Při transportu kola na střeše auta vyjměte baterii a uskladněte ji uvnitř vozu.
- Při leteckém transportu doporučujeme předem konzultovat možnost přepravy baterie s přepravcem.
- Následující instrukce by měly být striktně dodržovány:
 - Neodkládejte baterii do odpadu.
 - Odkládejte baterii na suché místo v dostatečné vzdálenosti od zdroje tepla.
 - Neotvírejte baterii.
 - Chraňte baterii před prudkými nárazy.

Systém - baterie se automaticky vypne po 10 minutách nečinnosti.

III. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Bosch eBike systém kromě baterie:

Dvouletá záruka je garantována na všechny komponenty Bosch eBike systému. Záruční podmínky se řídí dle národních předpisů.

Baterie

Dvouletá záruka, respektive minimálně 500 plných nabíjecích cyklů nebo 70 % zbývajících kapacity.

Diagnostika Baterie:

IBD diagnostika pro Bosch baterie je schopná určit počet dobíjecích cyklů, přehřátí baterie a dobu nedobití baterie překračující doporučený časový interval (1 rok) – provádí autorizovaný servis.

Záruka nebude uznána v těchto případech:

- Vady způsobené běžným opotřebením.
- Nedostatečnou údržbou kola a Bosch eBike systému.

- Oprava / opravy nebyly provedeny u certifikovaného servisního centra.
- Závada vznikla na základě nepovolených úprav kola či Bosch eBike systému.
- Závady způsobené externím zásahem.
- Baterie nebyla používána dle doporučených postupů.

IV. RECYKLACE

Plastové a kovové komponenty

Tyto komponenty by měly být standardně zlikvidovány v rámci komunálního odpadu.

Elektrické přístroje a komponenty

Likvidace těchto komponentů nebo jejich částí se řídí příslušnými předpisy platnými v zemi likvidace.

Lithiové Ion baterie

Řídí se dle směrnic platných pro EU:

Směrnice 2006/66/EC, která byla schválena evropským parlamentem 6. září 2006, týkající se likvidace baterií a akumulátorů a která současně ruší směrnici 91/157/EEC.

V. SPECIÁLNÍ INSTRUKCE

Bezpečnostní standardy pro jízdní kola

Standardy platné pro jízdní kola vytvořené evropskou komisí pro standardy (CEN)

- CEN standardy byly zpracovány pro zajištění minimální míry kvality a posílení práv zákazníka. Jsou platné ve všech 27 státech EU.
- Standardy popisují bezpečnostní požadavky u nejdůležitějších komponentů jízdního kola, jako jsou: brzdy, řazení, řídítka, představec, rámy, přední vidlice, sedla.
- **EN 14764 platný pro městská a trekingová kola.**
- **EN 14766 platný pro horská kola.**
- **EN 14781 platný pro silniční kola.**
- EN 14872 platný pro jízdní kola – doplňky jízdních kol – přepravní zavazadla.
- Jízdní kola, která vyhovují výše zmíněným normám, tak podléhají rámcové směrnici EU týkající se bezpečnosti zboží 2001/95/EC, která ukládá výrobcům prodávat pouze bezpečné produkty.

Nový standard **EN 15194** pro jízdní kola s elektrickou podporou je platný od roku 2009.

- Standard se týká jízdních kol s napětím do 48 DC / maximální průměrným výkonem do 250 W a omezením dopomoci při dosažení rychlosti 25 km/h.

Evropská komise oficiálně potvrdila, že standard pro jízdní kola s elektrickou podporou spadají pod směrnici týkající se strojů **2006/42/EC**

Právní rámec pro transport lithiových baterií

1) Příslušné typy lithiových baterií a UN normy

Lithio – Ion – Baterie (vč. Lithio – Ion – Polymer -Baterií)	UN3480	Okrajově/současně lithiové baterie (dobíjecí)
Lithio – Ion – Baterie Zabalené společně s příslušenstvím (vč. Lithio – Ion - Polymer-Baterií)	UN3481	
Lithio – Ion – Baterie Zabalené společně v příslušenství (vč. Lithio – Ion - Polymer-Baterií)	UN3481	

2) Nomenklatura pro transport nebezpečného zboží, klasifikace druhu balení

UN-Nr	Nomenklatura	Klasifikace míry nebezpečí zboží, druhu balení
UN 3480	Lithio – Ion baterie (vč. Lithio – Ion – Polymer -Baterií)	Nebezpečí zboží: 9 Balení: II
UN 3481	Lithio-Ion-Baterie zabalené v příslušenství nebo Lithio-Ion-Baterie zabalené s příslušenstvím	Nebezpečí zboží: 9 Balení: II

3) Přehled mezinárodních / evropských právních rámců:

- Oranžová kniha - doporučení organizace spojených národů pro transport nebezpečného zboží, patnácté vydání.
- Organizace spojených národů - manuál testů a kritérií.
- ADR - Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečného zboží.
- IMDG kód - mezinárodní lodní přepravy nebezpečných věcí.
- IATA DGR - regulace upravující mezinárodní leteckou přepravu nebezpečných věcí.

UN normy 3480 a 3481 společně s ADR jsou nejdůležitějšími dokumenty upravujícími pravidla silniční přepravy nebezpečného zboží.

V případě, že zákony ČR upravují podmínky přepravy jinak, jsou nadřazené mezinárodním.