



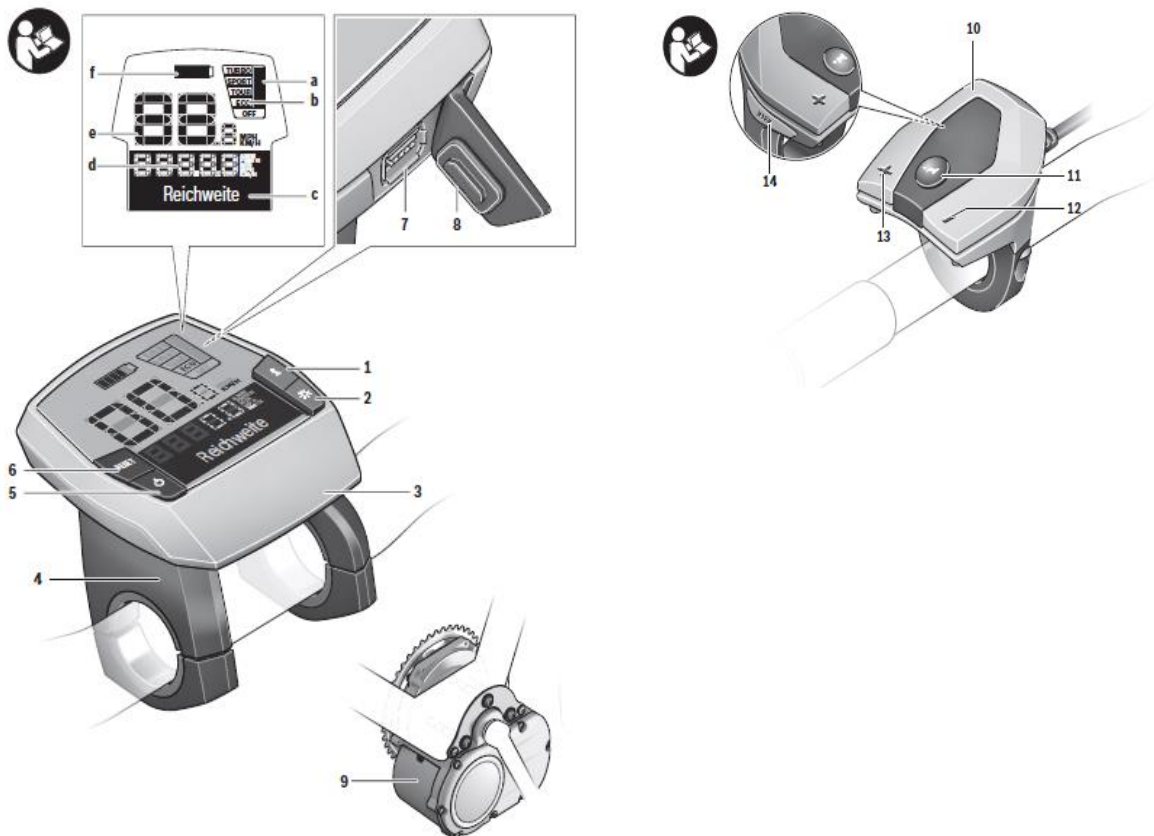
ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA HMI INTUVIA

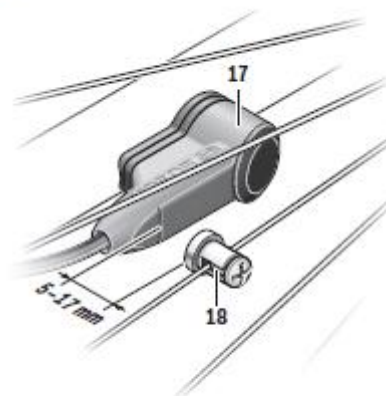
POUŽITÍ

Určeno pouze k použití s vaším e-kolem. Kolo je určeno k jízdě po pevných cestách. Není dovoleno použití při závodech.

VLASTNOSTI

Popis obrázku



A**B**

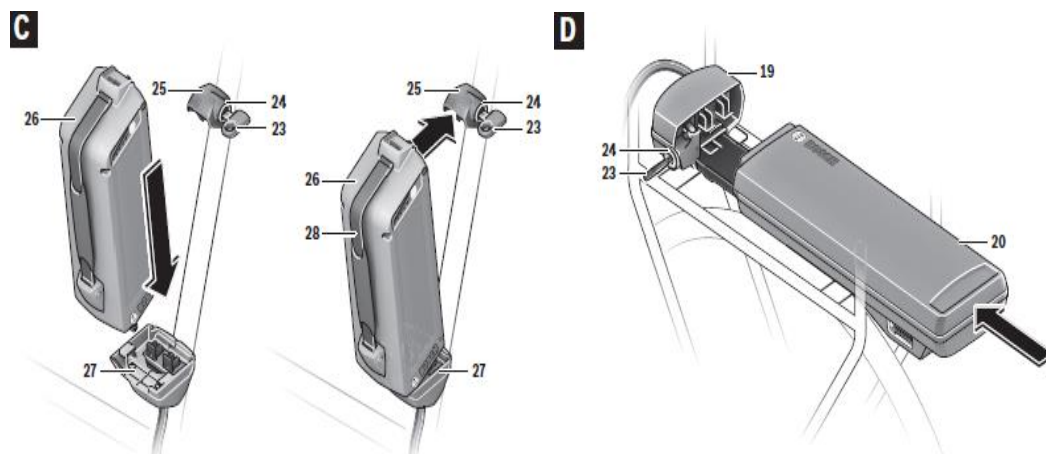
1. Displej - funkce tlačítka „i“
2. Světlo
3. Jednotka HMI
4. Držák pro jednotku HMI
5. Tlačítko zapnout / vypnout
6. tlačítko „RESET“
7. USB port
8. Ochranná čepička pro USB port
9. Pohonná jednotka
10. Operační jednotka
11. Tlačítko „i“ - funkce displeje na operační jednotce
12. Snížení hodnoty / Přecházet směrem dolů „ - “
13. Zvýšení hodnoty / Přecházet směrem nahoru „ + “
14. Asistenční tlačítko - režim „WALK“ (chůze)
15. Západka pro připojení HMI displeje
16. Fixační šroub pro připojení HMI
17. Senzor rychlosti
18. Magnet snímače

Údaje displeje HMI

- a. Ukazatel výkonu motoru
- b. Úroveň asistence
- c. Textové pole
- d. Ukazatel hodnoty
- e. Rychlost
- f. Úroveň nabití baterie

MONTÁŽ

Připojení a odpojení baterie



Při odpojování či připojování musí být vždy baterie vypnutá!

- Klíček **23** musí být vložen do zámku **24** a uveden do polohy „odemčeno“.
- Při vkládání standardní baterie **26** je nutné příslušenství zasunout do kontaktů držáku e-kola **27**.
- Baterii přiklopte a zaklapněte do vrchního držáku **25**.
- Při vkládání nosičové baterie **20** nasuňte příslušenství směrem k držáku **19**.
- Ujistěte se, že je baterie pevně připojena a poté ji uzamkněte zámkem **24**.
- Po uzamčení vždy vyjměte klíček **23** ze zámku **24**.

Vždy používejte pouze originální typ baterie BOSCH, který je schválený pro použití s vaším e-kolem.

Připojení jednotky displeje HMI

(obrázek A)

- Displej HMI **3** připojíte k držáku **4** nasunutím z přední strany.
- Pro odpojení stiskněte tlačítko **15** a vysuňte jednotku.

Při parkování doporučujeme displej HMI vyjmout a uschovat na bezpečném místě. Bez jednotky displeje HMI není možné e-kolo zapnout.

PROVOZ

Zapnutí / vypnutí systému e-kola.

- Jakmile je nabitá baterie a HMI displej na svém místě, jednoduše stiskněte tlačítko **5**.
- Při zapínání systému nesmí být pedály zatíženy.
- Pokud nezaznamená systém během 10 ti minut žádný pohyb (například při parkování), systém se automaticky sám vypne.

Asistence motoru je aktivována ve chvíli, kdy šlápnete do pedálů a její síla závisí na nastavení příslušného modu na displeji. Asistence je deaktivována, jakmile přestanete šlapat anebo pokud dosáhnete rychlosti 25 km/h.


Napájení systému HMI


- Pokud je jednotka HMI zasunuta v držáku **4** a baterie e-kola je zapnuta, je jednotka displeje dobíjena energií z baterie e-kola.
- Pokud je jednotka HMI odpojena od držáku **4**, je zásobována energií z vlastní interní baterie. Je-li baterie vybitá, na textovém poli **c** bude svítit „**Attach to bike**“.
- Pro nabití interní baterie vložte jednotku HMI do držáku **4** a zapněte baterii kola.
- Jednotka displeje HMI může být též dobíta prostřednictvím USB. Otevřete čepičku portu **8** a připojte USB kabel do portu **7**. (napětí 5 V, max. 500 mA).

Indikátor nabití baterie

Indikátor stavu kapacity baterie je umístěn na obrázku displeje pod písmenem **f**. Jedná se o zobrazení stavu nabití baterie e-kola nikoli displeje HMI. Hodnotu lze též odečítat přímo z těla baterie (LED - diody).

Každý jednotlivý dílek znázorňuje vždy 20 % kapacity baterie.

 100 % až 80 % kapacity

 20 % až 5 % kapacity

 Méně než 5 % kapacity

Nastavení úrovně asistence

Během jízdy je možné kdykoli jednoduchým způsobem měnit úroveň asistence přímo na displeji.

Dostupné mody asistence:

- „**OFF**“ - pohonná jednotka je vypnuta, e-kolo je bez asistence, jízda jako na běžném kole.
- „**ECO**“ - efektivní a úsporný typ asistence pro maximální dojezd.

- „**TOUR**“ - rovnoměrný typ asistence pro dlouhý dojezd.
- „**SPORT**“ - výkonný asistenční program pro sportovní jízdu v nerovném terénu či městské dopravě.
- „**TURBO**“ - maximální asistence podporující vysokou kadenci při sportovní jízdě.

Pro zvýšení síly asistence stiskněte tlačítko **13** („+“) a sledujte indikátor displeje „**b**“. Pro snížení naopak stiskněte tlačítko **12** „-“.

Požadovaný výkon motoru je zobrazen indikátorem „**a**“. Maximální výkon motoru záleží na zvoleném stupni asistence.

Asistence při chůzi

Umožňuje snáze tlačit kolo při chůzi. Rychlost pohonu e-kola závisí na jednotlivé verzi kola, nikdy však nepřekročí 6 km/h. **Používejte, pouze pokud vedete kolo!** V případě, že kola nejsou v kontaktu s podložkou, může dojít ke zranění.

Uvedete do provozu tím, že stisknete a držíte tlačítko **14** „**WALK**“.

Asistence se vypne za těchto okolností:

- Pokud uvolníte tlačítko **14** „**WALK**“.
- Pokud dojde k otáčení pedálů kupředu nebo vzad.
- Pokud jsou kola zablokována.
- Pokud překročíte rychlost 6 km/h.

Ovládání světla

V závislosti na specifických požadavcích jednotlivých států jsou k dispozici dvě verze osvětlení:

1. Přední světlo, zadní světlo a světlo displeje lze zapnout současně přímo na ovládací jednotce displeje HMI. Na textovém indikátoru **c** problikne zhruba na 1 s nápis „**LIGHTS ON**“ nebo „**LIGHTS OFF**“ při vypínání.
2. Lze také zapnout pouze osvětlení displeje, přední a zadní světla jsou nezávislá na jednotce HMI.

Osvětlení ovládáme stiskem tlačítka **2**.

Rychlost a vzdálenost

Ukazatel rychlosti **e** vždy znázorňuje momentální rychlost. Následující funkce jsou zobrazeny kombinovaně na ukazatelích **c** a **d**.

- „**Range**“ - odhad dojezdu v závislosti na zvoleném asistenčním modu, profilu tratě atd.
- „**Distance**“ - ujetá vzdálenost od posledního resetu.
- „**Trip time**“ - čas jízdy od posledního resetu.
- „**Avg. Speed**“ - průměrná rychlost od posledního resetu.
- „**Max. Speed**“ - maximální rychlost od posledního resetu.
- „**Clock**“ - aktuální čas.

Přepínání mezi jednotlivými ukazateli umožňuje tlačítko **1 „i“**.

Pro resetování funkcí „**Distance**“, „**Trip time**“ a „**Avg. Speed**“ zvolte příslušnou funkci a přidržte tlačítko **6 „RESET“** do té doby, než bude na ukazateli nula. Toto automaticky resetuje hodnoty zbývajících dvou funkcí.

Pro resetování „**Max. Speed**“ zvolte tuto funkci a přidržte tlačítko **6 „RESET“** do té doby, než bude na ukazateli nula.

Je-li jednotka HMI vyjmuta z držáku **4**, všechny hodnoty se uchovají v paměti zařízení.

Zobrazení / Základní nastavení

Základní nastavení a změny na jednotce HMI mohou být prováděny bez ohledu na to, zda je či není jednotka HMI uchycena v držáku **4**.

K přístupu do základního nastavení stiskněte současně tlačítko **6 „RESET“** a tlačítko **1 „i“** a držte, dokud se na indikátoru „**c**“ nezobrazí „**Configuration**“.

K přepínání mezi jednotlivými funkcemi použijte tlačítko **1 „i“**. Pokud je jednotka HMI zasunuta do držáku **4**, funkce lze přepínat také tlačítkem **11 „i“** na operační jednotce.

Pro změnu základních nastavení stiskněte tlačítko **5 „on / off“** (zvýšení hodnoty) nebo tlačítko **2** (snížení hodnoty). Pokud je jednotka HMI zasunuta do držáku **4**, funkce lze přepínat také tlačítky **12 „-“** a **13 „+“** na operační jednotce.

Stiskem tlačítka **6 „RESET“** po dobu 3 sekund uložíte zvolená data a opustíte nastavení.

K dispozici je následující seznam základních nastavení:

- „**unit km/mi**“ - rychlost a vzdálenost může být zobrazena jak v kilometrech, tak v mílích.
- „**time format**“ - čas může být zobrazen ve formátu 12 či 24 hodinovém.

- „**clock**“ - pro nastavení aktuálního času.
- „**English**“ - výběr jazyka - Němčina, Angličtina, Francouzština, Španělština, Italština a Holandština.
- „**odometer**“ - zobrazuje celkový počet najetých kilometrů na vašem e-kole.
- „**power-on hours**“ - zobrazuje celkový počet hodin provozu vašeho e-kola.

ÚDRŽBA A SERVIS

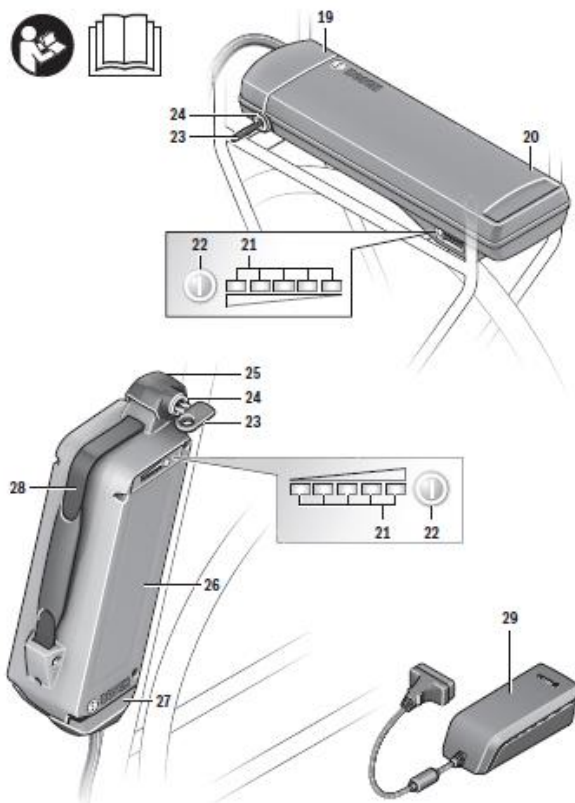
Údržba a čištění

Všechny komponenty, zejména baterii a kontakty, udržujte v čistotě. Pro čištění postupujte opatrně a používejte měkký navlhčený hadřík.

Žádné komponenty ani pohonná jednotka nesmí být ponořeny do vody či vystaveny silnému tlaku vody.

Servis a výměna dílů musí být provedena výhradně autorizovaným servisním centrem.

BATERIE LITHIUM ION POWER PACK



19. Držák baterie (typ umístění na nosiči)
20. Baterie (typ umístění na nosiči)
21. Indikátor provozu a stavu nabití baterie
22. Tlačítko zapnout / vypnout
23. Klíček držáku baterie
24. Zámek držáku baterie
25. Horní držák standardní baterie
26. Standardní baterie
27. Spodní držák standardní baterie
28. Popruh k přenášení baterie
29. Nabíječka

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

- Před údržbou, transportem, servisem atd. musí být baterie vyjmuta z držáku. Při nechtěném zapnutí baterie při výše uvedených činnostech hrozí zranění.
- Neotvírejte a nerozebírejte baterii, hrozí zranění. V opačném případě nebude brán zřetel na případné reklamace.
- Chraňte před vysokými teplotami (například proti intenzivnímu slunečnímu záření), ohni, proti ponoření do vody.
- Pokud dojde k porušení baterie, vyvarujte se kontaktu s kapalinou. Pokud se tak stane, oplachujte proudem vody. Pokud dojde ke kontaktu s očima, urychleně vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě poškození baterie může dojít k úniku výparů, které dráždí dýchací ústrojí. V případě zasažení zajistěte přísun čerstvého vzduchu a přivolejte lékaře.
- K nabíjení používejte vždy pouze originální nabíjecí sadu značky BOSCH.
- Baterii používejte výhradně s e-koly, která jsou vybavena systémem BOSCH.

NABÍJENÍ BATERIE

- Používejte výhradně originální nabíječku BOSCH, která je součástí balení vašeho e-kola.
- Baterie je předem částečně nabitá. Pro plné nabití je před první jízdou nutné baterii vložit do nabíječky a dobít na plnou kapacitu.
- Pro nabití je nutné vyjmout baterii z držáku kola.
- Baterie může být dobíjena kdykoli, nabíjení či přerušení procesu nabíjení nemá vliv na její životnost.
- Baterie je vybavena indikátorem teploty a umožňuje dobíjení pouze v rozmezí teplot 0°C až 40°C.
- Pokud je teplota mimo povolené rozmezí, LED diodová světla **21** blikají. Odpojte baterii z nabíječky, dokud nebude teplota v povoleném rozmezí.

Životnost baterie může být prodloužena správnou údržbou, skladováním a správným používáním. Nicméně s narůstajícím stářím se bude kapacita baterie snižovat.

SKLADOVÁNÍ

Pokud baterii nebudete delší dobu používat, nabijte ji zhruba na 60 % kapacity (3 - 4 dílky LED diod). Po zhruba šesti měsících překontrolujte stav nabití baterie, pokud je výrazně snížena, opět nabijte na cca 60 %.

POZOR: Pokud uskladníte vybitou baterii na delší dobu, může dojít k jejímu nevratnému poškození či výraznému omezení kapacity nabíjení.

Nedoporučujeme mít baterii permanentně napojenou na nabíječku.

Skladujte na suchém a dobře větraném místě. Chraňte před vlhkem a vodou. Pokud je vaše kolo uskladněno v nepříznivých podmínkách, doporučujeme baterii vyjmout a uložit na vhodném místě.

Baterii skladujte při teplotách od -10°C až 60°C. Pro delší skladování doporučujeme pokojovou teplotu okolo 20°C.

Na konci životnosti je nezbytné zařízení zlikvidovat odděleně na specializovaném sběrném místě a je zakázáno jej likvidovat s běžným netříděným komunálním odpadem. Přispěje to k ochraně našeho životního prostředí.