

Manuál SR SUNTOUR

NRX 8200 RL NRX 8100 LO NRX 9100 RL	AXON RLD EPICON RLD / LOD NCX E RL / NRX RLD	dtto 2007 + RAIDON RL / LO AXON RL	AXON RLD 15 EPICON RLD 15
---	--	--	------------------------------

1. Montáž páčky pro uzavření vidlice (pro modely s označením „RL“) z řídítek

- Páčka pro uzavření vidlice se montuje na pravou stranu řídítek. Před její montáží musíte odmontovat roh, držátko, brzdovou a řadicí páčku. Páčku pro uzavření vidlice namontujte pod ukazatel řadicích páček nebo před brzdovou páku u shiftových řazení. Natočte ji tak, aby se stlačovala do polohy zavřeno kolmo dolů. Provedte zpětnou montáž ostatních dílů.
- Zvolte správnou délku bowdenu od páčky k pravé noze vidlice
- Lanko vycházející z páčky protáhněte bowdenem. Demontujte plastovou krytku na uzavírací jednotce. Lanko dále protáhněte opěrkou bowdenu u uzavíracího členu na pravé noze vidlice a drážkou uzavíracího členu pod zajišťovacím imbus šroubkem.
- Zašroubujte seřizovací šroub maximálně do páčky (otáčejte proti směru hodinových ručiček), napněte lanko, které vychází z uzavíracího členu vidlice a dotáhněte zajišťovací šroubek imbusovým klíčem č. 1,5. Lanko zastříhněte a nasadte koncovku lanka proti roztržení.
- Zmáčkněte páčku pro uzavření vidlice do polohy, ve které zůstane automaticky zajištěna (tento krok je krátký a nevyužívá celého zdvihu páčky) a tím dojde k uzavření vidlice. V případě, že se vidlice neuzavře, otáčejte seřizovacím šroubem na páčce ve směru hodinových ručiček, do té doby než dojde k uzavření vidlice.
- Pro otevření vidlice musíte zmáchnout červený konec páčky směrem k řídítkům.

2. Nastavení tvrdosti pružení

Tvrdost vidlice se nastavuje v závislosti na Vaší váze a na stylu Vaší jízdy. Změnu tvrdosti docílíte změnou tlaku vzduchu ve vzduchové pružící patroně.

- Vyšroubujte krytku na levé noze vidlice, pod kterou je umístěn ventil.
- Hustilkou pro odpružené vidlice s manometrem nastavte tlak ve vzduchové patroně dle vaší hmotnosti (viz tabulka). Maximální tlak - 180 psi.

Tabulka

Hmotnost jezdce kg	Tlak v levé noze psi
36	51
45	64
54	77
64	91
73	104
82	117
91	130
100	143

- c) Správné nastavení tlaku vidlice lze zjistit dle ponoření vidlice při nasednutí na kolo

Zdvih	Použití	Ponoření
80 mm	Racing	8 – 12 mm
80 mm	XC	12 – 16 mm
100 mm	Racing	10 – 14 mm
100 mm	XC	14 – 18 mm
130 mm	Freeride	20 – 25 mm

3. Uzavření vidlice

Uzavřít vidlici můžete dvěma způsoby:

1. Páčkou z řídítek – uzavření „zapnuto – vypnuto“ - uzavření provedete zatlačením páčky do zaaretované polohy, otevření provedete stisknutím červeného konce páčky směrem k řídítkům.
2. Páčkou na uzavíracím členu na pravé noze vidlice – otočením ve směru hodinových ručiček dojde k plynulému uzavírání vidlice, proti směru hodinových ručiček k jejímu postupnému „otevírání“.

Uzavřená vidlice vám umožní jízdu do kopce nebo sprint bez pohupování vidlice.

Upozornění: Při jízdě s uzavřenou vidlicí v terénu dojde k poškození uzavírací patrony!

4. Nastavení zpětného odsokku

1. Otáčením seřizovacího šroubu, který je umístěn na spodním konci pravé nohy, po směru hodinových ručiček, dochází k přivírání otvoru v pístu a tím dojde k pomalejšímu průtoku oleje, tzn., že vidlice se vrací do plného zdvihu pomaleji.
2. Otáčením proti směru hodinových ručiček dojde ke zrychlení zpětného odsokku. Pokud by byla tato rychlost zpětného odsokku malá, požádejte odborný servis o výměnu oleje za řidší. Standardní viskozita oleje je 10W, řidší olej – viskozita 5W.

5. Tabulka náplní a tlaků:

Model	Typ LO patrony	Zdvih	Náplň	Náplň	Viskozita	Tlak	Tlak
			levá	pravá		levá	pravá
AXON RLD	rozebíratelná	80 a 100	75	ne	10W	110	ne
EPICON RLD	rozebíratelná	80,100,120 a 140	85	ne	10W	120	ne
EPICON LOD	rozebíratelná	80,100,120 a 140	85	ne	10W	120	ne
NRX RLD	rozebíratelná	63 a 75	45	ne	10W	100	ne
NCX-E-RL		63				100	ne

6. Údržba vidlice:

1. PO KAŽDÉ JÍZDĚ:
Očistit vnitřní nohy a stírací kroužky vidlice a namazat teflonovým olejem.
2. PO 25 HODINÁCH JÍZDY:
Zkontrolovat dotažení pojistných šroubů na vidlici (utahovací moment 10 Nm).
Stírací kroužky očistit a namazat teflonovým olejem.
3. PO 50 HODINÁCH JÍZDY NEBO PO SKONČENÍ SEZONY:
Kompletní rozebrání, vyčištění, promazání a kontrola vidlice v odborném servisu.

7. Doporučené použití

Odpružené vidlice SR Suntour jsou určeny pro různé druhy cyklistiky od cross-country až po méně náročné sjezdy. **Vidlice nejsou určeny pro závodní sjezdy, extrémní freeride a extrémní dirt jump.** Tabulku určení jednotlivých modelů odpružených vidlic najdete zde:

X-Country	Dirt Jump	All Mountain	Cross /700C/	Freeride	Trekking	Cross/700C/
Axon - RLD	Duro-DJ tripple	Epicon-RLD	NRX-RLD	RUX tripple	CR 880	NCX-E-RL
	Duro-DJ-E	XCR-RL		RUX-S		NCX-D-RL
	Duro-DJ-D			RUX-E		NCX-D-LO